

GPS-gesteuertes Anschlußfahren



CS-L&G R.Pfabe
Talstrasse 66
Tel. 037325-6330 / 0162-9257612
Fax 037325-23919
<http://www.cslg-pfabe.de>
eMail: Pfabe@cslg-pfabe.de

Auf dem Grünland oder beim Gruppieren immer die Spur halten, auch bei Nebel und Dunkelheit.

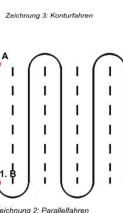
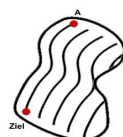
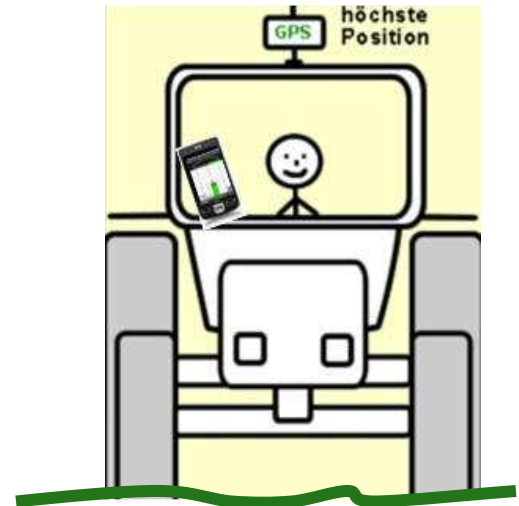
Mit geringem Investitions-, Wartungs- und Schulungsaufwand sind Sie in der Lage den Einsatz von Dünger- und Pflanzenschutzmittel zu optimieren !

Die schwarzen Linien stellen die Ideallinie dar. Die aktuell zu fahrende Spur ist dicker und rot dargestellt.

Weiter zeigen die kleinen Ziffern neben den Linien die Nummer der Fahrspur an. Dabei wird beim Parallelfahren von der aktuellen Spur aus gezählt.

Die roten Pfeile über dem Fahrzeugsymbol zeigen die Lenkrichtung zur Ideallinie an. Wobei die Anzahl der Pfeile die Stärke der Lenkkorrektur vorgeben.

Hier im Beispiel müssen Sie links lenken um wieder auf die gewünschte Spur zu kommen. Der rote Balken am Fahrzeugsymbol zeigt an, dass die Aufzeichnung aktive ist. Weiter erkennt man es an der grünen Spur hinter dem Symbol.



Weitere Funktionen:

- Umrissfahren
- Gerade u- Kurvenparallelfahren
- Vogelperspektive
- Ansicht der bearbeiteten Fläche
- Import aus pocketArea
- Anschluß nach Unterbrechung

Preis: 350,00 Euro netto

Voraussetzung: Pocket PDA, mit Windowsmobile ab V 5.0, BT-GPS 4Hz ENMEA

Angebot auch komplett mit Anfahrt, Installation u Einweisung (aktuell Komplettsystem „Groß“ 1395 Euro)

Kann um Flächenaufmaßprogramm ergänzt werden. 350 Euro, Vers. Map 500Euro

per 20.02.09